



(Scroll down for English version on page 2)



POLLUTION DE L'AIR

La **pollution de l'air** dans l'environnement urbain fait l'objet d'une **prise de conscience**, particulièrement concernant son impact sur la **santé des jeunes enfants**. Qu'elle soit le résultat du changement climatique ou d'une pollution liée à l'activité humaine, ou une combinaison des deux, il est indéniable qu'il s'agit d'un **phénomène en augmentation**, quelle qu'en soit la cause. [\[See attached press articles\]](#)

Les particules émises par l'activité humaine de l'industrie, des pots d'échappement, des freins, des pneus et de la suie, **composent l'essentiel de la pollution qui parvient à l'intérieur et qui peut rester confinée dans une école**. Si l'on y ajoute le pollen, les acariens, ainsi que les particules provenant des vêtements, des tapis et des meubles, la combinaison devient potentiellement toxique.

Ces **particules fines**, appelées **PM 2,5**, sont la forme la **plus dangereuse** de pollution atmosphérique à cause de leur taille microscopique qui leur permet de **pénétrer profondément dans les poumons** et de passer dans le **sang**.

L'air toxique des villes modernes peut nuire à la croissance des poumons et à la santé respiratoire des jeunes **enfants** qui sont **plus vulnérables** parce que leurs **poumons et leur cerveau sont en développement**, l'augmentation des symptômes asthmatiques en est une conséquence.

Il ne s'agit pas d'alarmisme mais d'un malencontreux état de fait de la vie moderne.

Les écoles de Londres dépassent régulièrement les seuils de PM2,5 recommandés par l'Organisation Mondiale de la Santé (Londres est cependant mieux placée que Madrid, Paris et Bruxelles dans le classement de l'OMS).

Nous avons réussi à obtenir du Wandsworth Council que **Trott Street** devienne une **rue à sens unique** (Février 2019), **réduisant ainsi les embouteillages et la pollution à l'extérieur de L'Ecole de Battersea**.

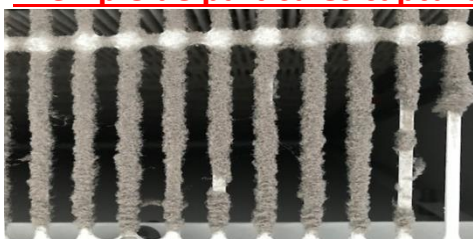
MAINTENANT, NOUS VOULONS RÉDUIRE LA POLLUTION AUX PM 2,5 À L'INTÉRIEUR DE NOS SALLES DE CLASSE.

Comment le faire grâce à la Filtration de l'Air [\[cliquer ici\]](#)

Vous pouvez aider en contribuant à notre Appel de Fonds [\[cliquer ici\]](#)



Exemple de particules capturées avant filtration





AIR POLLUTION FACTS



Air pollution in the urban environment has recently become a **much highlighted issue of concern**, and particularly in the context of **young children's health**. This could be as a result of climate change or a result of man-made pollution or a combination of both, but there is no disputing that it **is an ever increasing reality** whatever the cause. [[See attached press articles](#)]

Man-made particulates from industry, exhausts, brakes, tyres and soot, comprise most of the **pollution that finds its way indoors and can stay trapped inside any school**. Add to this pollen and dust mites, as well as particulates shed from clothes, carpets and furniture, and you have a potentially toxic combination.

These **fine particles**, known as **PM 2.5**, are the **most dangerous** form of air pollution because their microscopic size allows them to **penetrate deep into the lungs** and enter the **bloodstream**.

Modern city toxic air of this nature can harm the lung growth and respiratory health of young **children**, who are **more vulnerable** as their **lungs and brains** are still **developing**, with increased asthmatic symptoms being one result.

This is not scaremongering but an unfortunate fact of today's modern living.

London schools regularly exceed the World Health Organisation thresholds of PM 2.5 (London does fare better than Madrid, Paris and Brussels in the WHO league).

We have already successfully lobbied Wandsworth Council to change **Trott Street** into a **one-way street** (February 2019), **reducing congestion and pollution outside L'Ecole de Battersea**.

NOW WE WANT TO REDUCE PM 2.5 POLLUTION INSIDE OUR CLASSROOMS.

How we can do this by Air Filtration [[click here](#)]

How you can help by donating to our Appeal [[click here](#)]



Example of fine air-borne particulates trapped before filtration

